

## **МАРШ ПОБЕДЫ СОЮЗНЫХ ВОЙСК, ИЛИ НЕИЗВЕСТНЫЙ ПАРАД**

Этот день в истории- уже сама история, малоизвестная современникам! Ровно 75 лет назад в освобождённом советскими войсками Берлине состоялось последнее масштабное совместное мероприятие советских, английских, американских и французских войск - Парад Победы союзников. Приуроченное также к победе на Тихоокеанском театре военных действий, событие не получило слишком широкого резонанса. Не много раз упомянутый в советских и западных новостях, Парад союзников на площади Александерплац у Рейхстага и Бранденбургских ворот был обойден последующим вниманием СМИ, незаслуженно и несправедливо!

Эти сентябрьские дни мы могли бы и должны считать вторым нашим Днём Победы - на Востоке, ведь СССР вступил в войну с Японией через 3 месяца после разгрома Третьего рейха. И уже 2 сентября 1945 года был подписан Акт о безоговорочной капитуляции Японии. Семь с половиной десятилетий назад был окончательно положен конец самой бесчеловечной в истории войне. В ней приняли участие около 60 государств - на тот момент, по некоторым оценкам, почти 80% населения планеты. Сколько стран и городов истекли кровью, сколько выстояли! И сколько из них сегодня помнят цену Победы в той мировой войне?!

7 сентября 1945 г. военный парад союзных вооружённых сил, инициатором которого выступил маршал Жуков, начался в 11.00 у Рейхстага.

Формат марша войсковых соединений напоминал московский. Тысячный сводный полк был представлен от каждой союзной нации. Планировалось, что принимать Парад будут все главнокомандующие союзных войск в Германии. Но накануне самого события союзники ретировались. Главнокомандующие Франции, Британии и США под разными предлогами отказались приехать, отправив на Парад своих представителей. Москва усмотрела в этом намерение принизить значение марша. Принимал Парад маршал Советского Союза Георгий Жуков, а командовал им – английский генерал Нейрс. На трибунах находилось большое количество советских и иностранных генералов. Празднование началось с приветственной речи Георгия Константиновича после объезда войск. Речь военачальника была краткой, маршал поздравил собравшихся с победой над гитлеровской Германией и милитаристской Японией, отдал честь подвигу народа в борьбе с нацизмом.

Началось прохождение пеших колонн. Парад открыл советский сводный полк 248 стрелковой дивизии, которая находилась в эпицентре штурма Берлина. Во главе- командир 902 стрелкового полка подполковник Г.М.Ленев. Зрители

увидели монолитность рядов и слаженность марша советских войск. Бойцы, одетые в полевую форму, печатали шаг.

Вслед за нашими солдатами прошли колонны французского полка 2-й пехотной дивизии, составленных из партизан, альпийских стрелков и колониальных войск, во главе с полковником Плесье.

За ним под командованием полковника Бренда перед трибунами появился сводный полк 131 британской пехотной бригады. Завершили шествие американские десантники из 82-й авиадесантной дивизии под началом полковника Тукера.

Вслед за пешими колоннами на площади появились бронетанковые подразделения – английские, французские, американские. 24 танка и 30 бронемашин из Великобритании. 6 средних танков, 24 бронетранспортера и 24 бронемшины- от французов. И колонна американских союзников- насчитывала 32 танка.

Зрителей ждал показ мощи главной страны-победителя! Поднимая клубы дорожной пыли, на площадь двинулась колонна советских танков - «Иосиф Сталин». 52 новейших тяжелых машины «ИС-3». "Танки-победители", "танки прорыва", "машины-исполины" -так о них напишет заокеанская пресса и их запомнят навсегда!

Но для армии- освободителя, всех верных советских офицеров это были еще и "танки- символы"- символы стремления раздавить фашизм, символы отмщения за увечья миллионов, символы свободы, символы непреклонного Сталина и "стального" народа, не готового проиграть, символы страшной ВОЙНЫ и желанного МИРА.

В тот день у Бранденбургских ворот танки ревели, неумолимо шли- по линиям победы, производили фурор, вызывали шок, даже у союзников. Они и впрямь чем-то напоминали Сталина: грозный профиль, нос "с горбинкой", скошенные скулы, а главное - ощущение сокрушительной мощи, которую подчеркивала невиданная доселе, приплюснутая обтекаемая башня с массивной 122-мм нарезной пушкой. На долгие годы танк стал кошмаром Запада и, как трусливо писали уже тогда, главным символом "советской угрозы". «Щука», как впоследствии прозвали "ИС-3" из-за его характерной формы лобовой части корпуса, выглядел настоящим исполином рядом с угловатыми американскими «кометами» (Comet) и маленькими, будто картонными Chaffee.

Советскую "Щуку" испугались немецкие "Тигры". Именно с появлением у немцев Panzerkampfwagen VI Ausf.E - "Тигра" с 88-мм пушкой - необходимость в более мощной машине на фронте остро возникла у нас. Зимой 1942-43 гг немецкие танки хорошо показали себя при прорыве хорошо укрепленной

обороны. "Т-34" и "КВ-1" уже не всегда могли эффективно им противостоять. Советское командование приняло решение создать новый тяжелый танк, в феврале 1943-го было подписано соответствующее постановление ГКО.

После того, как "Иосиф Сталин" был показан миру, у западных союзников «потекли слюнки» и «посыпались искры» - шок породил и зависть. Американцы объединились с британцами, чтобы попытаться догнать СССР в танковых разработках.

Советские конструкторы под руководством Александра Морозова будут высоко нести лидерское знамя и благодаря созданному в 1944 танку "Т-44", превосходившему, как отмечают эксперты, по характеристикам все средние танки своего времени и ставшего в результате разработок улучшенным продолжением легендарной "тридцатьчетверки". - На новой машине применили не только поперечное расположение двигателя и целый ряд технических новинок. "Т-44А" получил уже цельнолитую башню с улучшенной защитой (лоб толщиной 110 мм, борт-80 мм), лобовую броню корпуса в 90 мм и планетарную трансмиссию. Но, в отличии от "исов", как свидетельствуют архтвы, до окончания войны "Т-44" попасть в Европу не успели, полноценное боевое крещение эти машины пройдут позже, только в 1956-ом в Венгрии.

Лавры мощнейшего танка в конце войны достались "Иосифу Сталину". Как пишет ТАСС, в одном из интервью немецкий танкист-ас времен Второй мировой войны Отто Кариус на вопрос о том, какие русские танки были наиболее опасными для "Тигров", ответил так: *"Сначала тяжелые танки ИС-1 и ИС-2, потом СУ-122 и 122-мм противотанковое орудие, но все они появились позже Т-34"*.

В книге *"Тигры" в грязи* Кариус так описал свою встречу с "ИС-2" во время боев летом 1944 года под Даугавпилсом в Латвии. *"Танк стоял бортом к нам рядом с гумном. Эту машину нам не доводилось прежде увидеть на северном участке фронта. Мы невольно вздрогнули, потому что танк был оснащен чрезвычайно длинной 122-мм пушкой. Это была первая танковая пушка русских с дульным тормозом....Пушка вызывала у нас уважение...Броня и форма были лучше, чем у нашего "Тигра"*.

Сам Сталин предрекал: *"С этой машиной мы будем завершать войну!"* Так и вышло. "ИС-2" были незаменимы при штурме городов. Но инженер-конструктор Михаил Балжи сумел усовершенствовать машину еще больше. В августе 1944-го он модернизировал "двойку", сумев спроектировать плоскую башню, защитив танк от попадания "фауст-снаряда". В декабре уже прошли испытания, и в марте 1945 г. 28 обновленных машин пошли на фронт.

Рассказывая о мужестве советских танкистов и самоходчиков генерал-лейтенант И.С. Лыков так описывает "ИС-3" в своей книге «В грозный час»:  
*«Поначалу все шло спокойно. Лишь постреливали несколько фашистских пулеметов, да вели беглый огонь четыре легкие вражеские пушчонки. Но что они могли сделать тяжелым танкам? Ведь им даже в упор было не под силу пробить броню ИС-3. Поэтому они тут же захрустели под танковыми гусеницами. Но вот перед головным, командирским, танком взметнулся столб взрыва. По броне забарабанили крупные осколки...».*

Задокументированных свидетельств о столкновениях между "Тиграми" и "ИС" встречается не очень много, что подбрасывает экспертам почву для споров. По фактам известно, что танки - соперники встречались в баталиях в районе Будапешта в ноябре 1944 года, в ходе Висло-Одерской операции в январе 1945 года.

О том, что немцы признавали превосходство в боях советского "ИС-2" говорят и архивные документы: официальное распоряжение немецкого командования, которое запрещало «Тиграм» вступать в прямое столкновение с "двойкой" Иосифа Сталина". Уничтожать советские танки предполагалось из засад.

К финалу Второй мировой военные уже понимали, как именно нужно задействовать тяжелые танки. В сентябре 1945 на параде союзных войск "ИС-3" признают лучшей в мире машиной. После завершения победного марша союзников в Берлине маршал Жуков отправит в Москву донесение и отметит, что *"техника американцев превосходила по мощи британскую и французскую, но сильно уступала нашей, советской"*. "ИС-3" продемонстрировал всем, КТО принял на себя главный удар в жесточайшей войне человечества и КТО оказался крепче - духом и техникой!

И даже если люди - некоторые - уже забыли, сознательно стирая память о войне, то эти, казалось бы, бездушные и неживые машины все же заставляют нас помнить: о цене, боли и крови, какими нам досталась Великая Победа. И еще о железной броне, которая многих спасла. Броне танков-титанов-победителей, оживших на поле войны, войны за Правду! Помните!